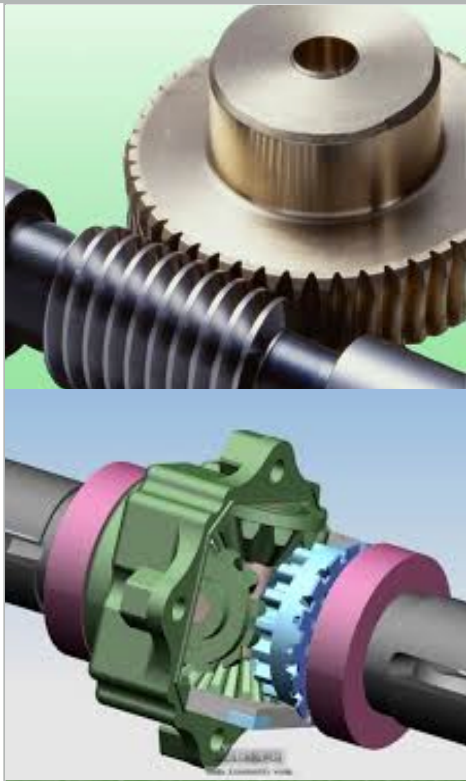


電動工具齒輪箱用油



齒輪箱

和一般滾珠軸承不同的，在齒輪運轉中的滾動、滑動機轉帶來對潤滑油的不同型態的挑戰。

現代齒輪箱的設計，強調的是要提高動能傳輸，同時又儘量減低噪音和產生熱能。

對齒輪箱的另外一個挑戰是油封：為防止潤滑油逸出，齒輪箱配合油封的元件和加工均會增加成本。

在操作環境條件上，有時也會遇到高/低溫、抗銹蝕、抗氧化等需求。

電動工具齒輪箱

電動工具齒輪箱的一個挑戰是其狹小空間。在這個狹小空間內，僅能施以小量的潤滑脂在齒輪表面，支撐該電動工具終其一生工作壽命的潤滑需求。

為了不使潤滑脂逸出齒輪箱，所使用的潤滑脂要能軟硬適中；夠硬以致不會漏出，又夠軟能有效分佈到齒輪面。

另外，潤滑脂本身要有足夠的基礎油粘度和極壓性能；但起動扭矩不能太高。

以上諸多因素綜合起來，使得電動工具齒輪箱的潤滑變得特別複雜。

針對如此挑戰的電動工具齒輪箱的潤滑要求，DULUB GLS958是一款極優越的乾油槽式齒輪潤滑油脂：

DULUB GLS958

這是一款複合鋰基的高度精煉合成油脂。

GLS958不僅具有高潤滑性，它也有很好的荷重能力。GLS958對塑膠和金屬有極佳的附著力，所以可以支撐長久的潤滑需求。

另外值得一提的是GLS958的耐低溫能力，它的工作溫度最低可到零下40°C。

GLS958對塑膠具有絕佳的相容性，對大部份的工程塑膠均不具傷害性。

震動馬達

通常，震動在軸承的潤滑中是個頭痛的問題，通常我們總是設法要將震動儘可能的降低。然而在某些特殊設計，震動馬達即為一例，卻是刻意要產生震動。由於震動馬達的軸承受極大的衝擊力，通常須定期更換軸承。

DULUB LAGERFETT VM63

LAGERFETT VM63是一款專為震動馬達軸承研發的獨特油品。它針對震動馬達的高頻震動和高衝擊力提供了最適當的潤滑解決方案。

VM63 使用高度精鍊的鋰基碳氫礦物油脂，油膜強度足以對付熱力和剪力衝擊。另外，其所添加的塑料添加劑可以吸收震動的能量。

裝配膏

另外一個電動工具齒輪箱會用到的油品為裝配膏/防卡膏：

DULUB ASSEMPASTE BN

ASSEMPASTE BN為軸承組裝膏，用於軸承桿和內芯的組裝、螺絲螺帽組裝、低速潤滑以及其他組裝作業。

ASSEMPASTE BN有許多的優點：很好的耐壓能力；在熱衝擊下低蒸發；均質滑順的結構，容易塗裝；不溶解不硬化。它可以防止設備因微動摩擦而導致損壞。



杜特潤企業股份有限公司
Dulub Co., Ltd.
www.dulub.com.tw